



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

SAMOSTALNI ODJEL ZA
ODNOSE S JAVNOŠĆU
Nazorova 61, 10000 Zagreb
Tel: 01/3784 594 Fax: 01/ 3784 521

Zagreb, 13. svibnja 2009.

SVIM REDAKCIJAMA
u Osijeku

POZIV ZA NOVINARE

POTPISIVANJE UGOVORA O GRAĐENJU MOSTA PREKO RIJEKE DRAVE

Pozivamo Vas na potpisivanje ugovora o građenju mosta preko rijeke Drave na dionici Beli Manastir-Osijek Autoceste A5 Beli Manastir-Osijek-Svilaj **u četvrtak**, 14. svibnja 2009. **u 10 sati u hotelu Osijek** (dvorana Javor).

Ugovor o građenju mosta potpisat će Jurica Prskalo, predsjednik Uprave Hrvatskih autocesta s izvođačima radova (Viadukt d.d., Zagreb, Osijek-Koteks d.d. Osijek, Konstruktor-Inženjering d.d., Split, Skladgradnja-Grup d.o.o., Imotski, Hidroelektra niskogradnja d.d., Zagreb).

Prigodne govore održat će Jurica Prskalo, predsjednik Uprave HAC-a, Zdravko Livaković, državni tajnik za infrastrukturu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Vladimir Šeks, potpredsjednik Hrvatskog sabora.

Ugovorena vrijednost radova iznosi oko 949 milijuna kuna bez PDV-a s rokom izvođenja od 30 mjeseci.

Most preko rijeke Drave najznačajniji je objekt na dionici Beli Manastir-Osijek autoceste A5 Beli Manastir-Osijek-Svilaj. Most je projektiran kao ovješeni spregnuto čelični sklop na prijelazu preko same rijeke Drave i betonska polumontažna konstrukcija.

Dužina mosta iznosi 2.485 m, a glavna rasponska konstrukcija preko rijeke Drave dužine čak 420 m sastoji se od spregnute čelične grede, armirano betonskih pilona i zatega. Nosiva čelična greda spregnuta je s armiranobetonskom kolničkom pločom.

Pristupni mostovi preko lijeve i desne inundacije rijeke Drave dužine 2.065 m projektirani su kao dva odvojena mosta sa rasponima od 35 m osim u zonama upornjaka. U sklopu izgradnje mosta izvest će se radovi na regulaciji rijeke Drave u dužini 3 km, regulacije rijeke Vučice i mosta preko rijeke Vučice koja protječe ispod projektiranog mosta. Ovi radovi uključuju profiliranje korita i izgradnju dodatnih hidrotehničkih objekata.

Na projektiranje ovog vrlo zahtjevnog građevinskog objekta utjecalo je niz elemenata u prostoru: uvjeti plovidbe i plovni profil rijeke Drave, širina inundacije rijeke Drave, korito rijeke Vučice, obrambeni nasip za zaštitu od poplave te uvjeti zaštite prirode u Dravskim ritovima.

Marina Halužan,
glasnogovornica